

COMUNICATO STAMPA

EDISON AMPLIA LA FLOTTA PER IL TRASPORTO DEL GNL: FIRMATO CON KNUITSEN IL CONTRATTO PER UNA NUOVA METANIERA

La nave, da 174.000 mc di capacità, sosterrà la crescita del portafoglio GNL e la strategia di diversificazione delle fonti del Gruppo.

Milano, 9 dicembre 2025 – Edison rende noto di aver stipulato con l'armatore Knutsen OAS Shipping un contratto per il noleggio a lungo termine di una nuova nave da 174.000 mc per il trasporto di gas naturale liquefatto (GNL). La firma è avvenuta nella sede dell'armatore a Haugesund, in Norvegia. La nave - di nuova costruzione - sarà realizzata da Hanwha Ocean nel cantiere navale di Geoje (Okpo), in Corea del Sud e, secondo i termini contrattuali, supporterà le attività shipping di Edison a partire dal 2028.

La nuova nave si aggiungerà alla flotta in dotazione a Edison per la gestione e approvvigionamento dei carichi di GNL dei contratti long-term su base FOB (Free on Board), una componente che nei prossimi anni, in accordo alla strategia di transizione del Gruppo, è in crescita. Edison, infatti, dopo aver aperto per prima un canale di approvvigionamento stabile dagli Stati Uniti in virtù di un accordo del 2017, quest'anno ha annunciato la conclusione di un secondo contratto per l'acquisto di circa 0,7 MTPA di GNL, equivalenti a circa 1 miliardo di metri cubi all'anno, a partire dal 2028 e per un periodo fino a 15 anni da Shell International Trading Middle East Limited FZE.

*«Siamo al lavoro per rafforzare le partnership strategiche con i nostri fornitori storici e al contempo per accrescere la nostra presenza internazionale nella filiera del GNL con l'obiettivo di garantire diversificazione e flessibilità operativa a supporto della sicurezza energetica italiana», dichiara **Fabio Dubini, Executive Vice President Gas&Power Portfolio Management&Optimisation di Edison.** «L'ampliamento della nostra flotta, grazie alla collaborazione di valore con Knutsen OAS Shipping, ci consentirà di gestire i volumi crescenti di GNL che entreranno in portafoglio nei prossimi anni, incrementando la nostra capacità di adeguare tempestivamente l'offerta alla richiesta dei mercati internazionali e dei clienti, a beneficio di una maggiore liquidità e competitività del sistema, ed anche dei target della transizione energetica».*

La nuova metaniera sarà realizzata secondo i più avanzati standard tecnologici e di sostenibilità. Sarà dotata di quattro serbatoi a membrana di ultima generazione, caratterizzati da un sistema di isolamento ad alta efficienza, progettato per ridurre il *boil-off* (l'evaporazione naturale del GNL all'interno dei serbatoi) e garantire prestazioni ottimali durante il trasporto. L'unità sarà equipaggiata con un sistema di propulsione *dual-fuel* (GNL e diesel marino), *shaft generators* per un utilizzo più efficiente dell'energia di bordo e un sistema di *full reliquefaction*, che consente il recupero integrale del *boil-off gas*, ottimizzando consumi ed emissioni.

La nave è progettata per soddisfare pienamente i più recenti requisiti ambientali internazionali, incluse le normative dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), nonché i nuovi regolamenti europei FuelEU Maritime ed EU ETS, permettendo di operare in modo competitivo e perfettamente allineato ai futuri standard di sostenibilità ambientale.



L'accordo consolida ulteriormente la partnership tra Edison e Knutsen e conferma la visione comune nello sviluppo di soluzioni energetiche efficienti e sostenibili. La collaborazione tra i due gruppi è stata avviata nel 2018 per la realizzazione di una nave da 30.000 mc di capacità, unica nel suo genere. La Ravenna Knutsen, questo il nome della nave, infatti è una metaniera di estrema flessibilità operativa impiegata dal Gruppo per l'approvvigionamento nel porto Corsini di Ravenna di un deposito small scale dedicato alla mobilità sostenibile e nelle operazioni di rifornimento (bunkeraggio) di GNL di altre navi. La sua configurazione le consente di adattarsi a differenti tipologie di depositi e imbarcazioni, motivo per cui è stata impiegata anche in operazioni di approvvigionamento dei terminali di rigassificazione costieri durante le recenti crisi energetiche.

Oggi Edison importa in Italia oltre 14 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno, con contratti di importazione dal Qatar (6,4 miliardi di metri cubi), dalla Libia (4,4 miliardi di metri cubi), dall'Algeria (1 miliardo di metri cubi), dall'Azerbaijan (1 miliardo di metri cubi) e dagli Stati Uniti (1,4 miliardi di metri cubi), **soddisfacendo il 23% della domanda nazionale.**

Ufficio stampa Edison

<http://www.edison.it/it/contatti-2>

<http://www.edison.it/it/media>

Elena Distaso, 338 2500609, elena.distaso@edison.it;

Lorenzo Matucci, 337 1500332, lorenzo.matucci@edison.it

Lucia Nappa, 334 6639413, lucia.nappa@edison.it